

BENDROSIOS JAGER FREIGHT LTD

KROVINIŲ VEŽIMO SĄLYGOS (VEŽĖJAMAS)

JAGER FREIGHT LTD, juridinio asmens kodas 08210533, Unit B, Neptune Business Est, Dolphin way, Purfleet, RM19 1NZ, UK, toliau – „Užsakovas“, ir

_____, juridinio asmens kodas: _____, adresas _____, toliau – „Vežėjas“,

toliau Užsakovas ir Vežėjas kartu vadinami „Šalimis“, o atskirai – „Šalimi“,

sudarė šią Vežimo sutartį, toliau – „Sutartis“.

1. Sutarties dalykas

1.1. Šia Sutartimi Vežėjas įsipareigoja nugabenti krovinį į paskirties punktą ir išduoti turinčiam teisę gauti krovinį asmeniui (gavėjui), o Užsakovas įsipareigoja už krovinio vežimą sumokėti nustatytą užmokestį.

2. Sąvokos

2.1. **Užsakymas** – Užsakovo raštu Vežėjui pateiktas užsakymas kroviniams pervežti, kuriame nurodoma: pakrovimo data, vieta ir laikas; pristatymo data, vieta ir laikas; krovinio duomenys (išmatavimai, svoris, tūris, palečių skaičius ir pan.); privalomos krovinio tvirtinimo priemonės, reikalavimai dėl specialios aprangos, ADR įrangos, temperatūros palaikymo, pervežimo kaina ir kiti duomenys, neaptarti šiose sąlygose. Jei užsakymas pateikiamas Vežėjui žinute į mobilų telefoną, jame gali būti numatyti ne visi aukščiau išvardinti duomenys. Esant prieštaravimų tarp Užsakymo ir šios Sutarties nuostatų, taikomos Užsakymo nuostatos.

2.2. **Kroviny** – daiktas (-ai), kurį (-iuos) Vežėjas priima nurodytoje pakrovimo vietoje vežti į iškrovimo vietą bei perduoti nurodytam gavėjui pagal šią Sutartį.

2.3. **Prastovos** – krovinio pakrovimo bei iškrovimo vietose viršytas nemokamas pakrovimo/ iškrovimo laikas, skaičiuojamas su sąlyga, kad Vežėjas užsakyme nurodytu laiku pateikė transporto priemonę pakrovimui ar laiku atvyko į pristatymo vietą, kroviny pristatytas be pažeidimų ar trūkumo, pristatyti visi Vežėjui perduoti krovinį lydintys dokumentai bei laikytasi kitų vežimo sutarties sąlygų. Savaitgalių ir švenčių dienos neįskaitomos į prastovų laikotarpį.

2.4. **CMR draudimas** – vežėjo civilinės atsakomybės draudimas.

3. Uzsakovo įsipareigojimai

3.1. Užsakymo pateikimo ir patvirtinimo tvarka. Užsakovas įsipareigoja:

- 3.1.1. pateikti Vežėjui Užsakymą. Užsakymas laikomas pateiktu, jei jis išsiunčiamas Vežėjui faksu ar elektroniniu paštu. Išimtiniais atvejais, Užsakymas (jo duomenys) gali būti siunčiami Vežėjui žinute į mobilų telefoną;
- 3.1.2. Užsakovas turi teisę nutraukti Užsakymo vykdymą pranešdamas apie tai Vežėjui raštu (faksu, elektroniniu paštu ar bet kokia kita forma), jei Vežėjas vėluoja į pakrovimo vietą daugiau kaip 1 valandą nuo Užsakyme nurodyto atvykimo į pakrovimo vietą laiko. Tokiu atveju jokie Vežėjo nuostoliai, susiję su transporto priemonės vykimu į pakrovimo vietą, nekompensuojami. Pranešimas apie sutarties nutraukimą įsigalioja nuo jo išsiuntimo Vežėjui momento ir Vežėjui atsiranda pareiga mokėti užsakyme numatytas netesybas.
- 3.1.3. Užsakovas turi teisę nutraukti Užsakymo vykdymą po Krovinio pakrovimo ir pareikalauti nedelsiant perduoti krovinį Užsakovo nurodytam asmeniui, jei Vežėjas neteikia informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą, nepraneša apie Vežimo metu iškilusias problemas, paaiškėja aplinkybės, trukdančios Vežėjui laiku vykdyti prisiimtus įsipareigojimus ar kitaip nevykdo sutartinių įsipareigojimų, ir dėl to atsiranda nuostolių grėsmė.
- 3.1.4. Užsakymas laikomas priimtu Vežėjo be atskiro Užsakymo patvirtinimo raštu ar žodžiu ir Vežimo sutartis laikoma sudaryta raštu, jei Vežėjas pateikia transporto priemonę Užsakovo pasiūlyto Krovinio pakrovimui. Vežimo sutartis laikoma sudaryta ir nepateiktus raštiško Užsakymo, tačiau dėl Krovinio Vežimo sąlygų susitarus kitokia forma (žodžiu, elektroninės komunikacijos priemonėmis ir pan.);
- 3.1.5. Užsakymas įsigalioja nuo jo pateikimo Vežėjui momento, išskyrus atvejus, kai gavęs užsakymą, per 1 darbo valandą Vežėjas raštu praneša, kad nepateiks transporto priemonės pakrovimui;
- 3.1.6. bet kokie šių sąlygų ar Užsakymo teksto taisymai, nepatvirtinti abiejų Sutarties Šalių raštu, negalioja. Tuo atveju, jei Vežėjas ištaisė, išbraukė ar papildė Užsakymo sąlygas, tačiau Užsakovas pakeitimų raštu nepatvirtino, o Vežėjas pateikė transporto priemonę pakrovimui, laikoma, kad Vežimo sutartis įsigaliojo be pataisymų, braukymų ir papildymų, o Vežėjo atlikti taisymai neturi jokios reikšmės Sutarties vykdymui. Todėl, nesutikdamas su šiomis sąlygomis ar užsakymo tekstu, Vežėjas privalo per 1 darbo valandą nuo Užsakymo pateikimo momento informuoti Užsakovą, kad neteiks transporto priemonės pakrovimui.

3.2. Krovinio vežimo procesas. Užsakovas įsipareigoja:

- 3.2.1. Organizuoti Krovinio pakrovimą į Vežėjo pateiktą transporto priemonę;

- 3.2.2. pateikti Vežėjui krovinių lydinčius dokumentus;
 - 3.2.3. krovinių pakrauti ar iškrauti per 1 darbo dieną nuo transporto priemonės atvykimo į pakrovimo vietą momento. Šis įsipareigojimas negalioja, jei Vežėjas nesilaikė užsakyme nurodytų krovinių pakrovimo bei pristatymo terminų, pristatytas sugadintas Krovinyš ar nustatytas Krovinių trūkumas, prarasti visi ar dalis Krovinių lydinčių dokumentų ar nustatyti kiti netinkamo Sutarties vykdymo atvejai. Laiku nepakrovus ar neiškrovus krovinių, Užsakovas už kiekvieną prastovos parą moka Vežėjui užsakyme numatytas netesybas už prastovas, jei prastovų faktas patvirtintas siuntėjo / gavėjo įrašais CMR važtaraštyje arba atskiru dokumentu (prastovų lapas ir pan.);
 - 3.2.4. nedelsiant pranešti Vežėjui apie vežimo Sutarties sąlygų pasikeitimus ir papildomas instrukcijas, susijusias su Kroviniu;
 - 3.2.5. gavus Vežėjo pranešimą apie vežimo metu atsiradusias problemas, bendradarbiauti su Vežėju jas operatyviai sprendžiant, teikti reikalingas instrukcijas Vežėjui;
- 3.3. Apmokėjimas už paslaugas. Užsakovas įsipareigoja:
- 3.3.1. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas Užsakyme nurodytą kainą arba Sutarties priede nustatytą tarifą;
 - 3.3.2. vežimo kainą Užsakyme nurodyti fiksuota suma arba nurodyti įkainius už pakrautos bei tuščios transporto priemonės važiavimo kilometrus ar kitokius kainos apskaičiavimo principus;
 - 3.3.3. laiku nesumokėjus Vežimo kainos, jei Vežimo paslaugos buvo suteiktos tinkamai ir kroviniai pristatyti nepažeisti, laikantis kitų Sutarties ir Užsakymo sąlygų, Užsakovas įsipareigoja mokėti Vežėjui 0,01 proc. delspinigių nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną, išskyrus atvejus, kai kaina laiku nemokama dėl aplinkybių, susijusių su Vežėjo kalte.

4. Vežėjo įsipareigojimai

- 4.1. Vežėjas įsipareigoja vykdyti šioje Sutartyje bei galiojančiuose teisės aktuose numatytas pareigas, įskaitant, bet neapsiribojant žemiau išvardintomis.
- 4.2. Užsakymo pateikimo ir patvirtinimo tvarka. Vežėjas įsipareigoja:
 - 4.2.1. negalėdamas vykdyti Užsakovo pateikto užsakymo, per 1 darbo valandą nuo užsakymo pateikimo pranešti Užsakovui raštu, kad Vežėjas nepateiks transporto priemonės pakrovimui;

- 4.2.2. pranešti Užsakovui transporto priemonės, gabensiančios krovinį, valstybinius numerius. Šių numerių pakeitimas yra prilyginamas transporto priemonės nepateikimui, jei Krovinio siuntėjui ar Užsakovui dėl valstybinių numerių pakeitimo tenka atlikti papildomas procedūras, susijusias su krovinio išsiuntimu;
- 4.3. Vežėjo atsakomybės draudimas. Vežėjas įsipareigoja:
- 4.3.1. apdrausti vežėjo atsakomybę CMR draudimu taip, kad draudimo sumos būtų pakankamos padengti nuostolius, atsirandančius kiekvieno konkretaus krovinio vežimo metu. Bet kuriuo atveju draudimo suma negali būti mažesnė kaip 300.000 Eur;
- 4.3.2. laiku mokėti draudimo įmokas bei užtikrinti, kad draudimo sutarties galiojimas nenutrūktų vežimo metu, laikytis draudimo sutartyje numatytų sąlygų;
- 4.3.3. priėmus Užsakymą akcizinių prekių (alkoholis, tabako gaminiai ir kt.) Vežimui, Vežėjas privalo iki Krovinio pakrovimo pradžios įsitikinti, ar jo CMR draudimo sumos yra pakankamos tam, kad būtų pilnai padengti muitai ir mokesčiai, mokėtini visiško krovinio praradimo atveju. Nustačius, kad draudimo sumos nėra pakankamos, Vežėjas privalo apie tai nedelsiant pranešti Užsakovui bei atsisakyti krauti užsakyme nurodytą krovinį;
- 4.3.4. pagal atskirą pareikalavimą, pateikti Užsakovui CMR draudimo liudijimo (poliso kopiją) bei draudimo įmokų apmokėjimą patvirtinančius dokumentus;
- 4.3.5. užtikrinti, kad Vežėjo veiksmai vykdant Sutartį atitiktų visas Vežėjo draudiko keliamas sąlygas, įskaitant (bet neapsiribojant) reikalavimus dėl Krovinio vežimo mokamuose ir kituose draudiko reikalavimus atitinkančiuose keliuose bei stovėjimo vietose taip, kad Krovinio praradimo ar sugadinimo atveju draudikas išmokėtų pilną išmoką be atskaičiavimų;
- 4.4. Krovinio vežimo procesas. Vežėjas įsipareigoja:
- 4.4.1. Vežėjas privalo paklusti visiems Užsakovo bet kokia forma teikiamiems nurodymams, susijusiems su Krovinio gabenimu;
- 4.4.2. imantis visų įmanomų priemonių užtikrinti visišką Krovinio saugumą viso Krovinio vežimo proceso metu;
- 4.4.3. Vežėjas gali pasirinkti Vežimo maršrutą, jei Ekspeditorius nenurodo konkretaus maršruto. Maršrutą (įskaitant (bet neapsiribojant) visas sustojimo ir poilsio vietas) Vežėjas pasirenka taip, kad būtų visiškai užtikrintas Krovinio saugumas. Vežėjas savo rizika ir savo sąskaita padengia visas papildomas išlaidas, kurias patiria dėl savo sprendimų;
- 4.4.4. į pakrovimo vietą Užsakyme nurodytu laiku pateikti techniškai tvarkingą, švarią, sandarią, neskleidžiančią pašalinių kvapų, aprūpintą krovinių tvirtinimo ir ADR (jei

reikalinga) įranga, atitinkančią Užsakyme nurodytus reikalavimus, aprūpintą Krovinio Vežimui būtiniais dokumentais ir tinkančią konkrečiam Kroviniui pervežti transporto priemonę. Transporto priemonės, neatitinkančios šių reikalavimų, pateikimas prilyginamas transporto priemonės nepateikimui;

- 4.4.5. užtikrinti, kad Vežėjo atstovas (vairuotojas) turėtų visus reikalingus dokumentus ir priemones, įskaitant, bet neapsiribojant CMR draudimo poliso kopija, transporto priemonės valdytojo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo polisu (įskaitant Žalią kortą), CMR važtaraščių blankais, Europos bendrijos leidimo verstis tarptautinių pervežimų keliais veikla kopija, visomis licencijomis, kelionės leidimais, vairuotojo profesinę kompetenciją patvirtinančiais dokumentais, kelių mokesčio apmokėjimui reikalinga įranga, diržais ir kitomis užsakyme nurodytomis krovinio tvirtinimo priemonėmis ir kt.;
- 4.4.6. užtikrinti, kad vairuotojai kelionės metu turėtų užsienyje veikiančius mobiliuosius telefonus, pakankamai lėšų, reikalingų kurui įsigyti, stovėjimo aikštelėms ir kitoms išlaidoms apmokėti;
- 4.4.7. užtikrinti, kad vairuotojai ir kiti Sutartį vykdančios asmenys būtų visiškai blaivūs, t.y. neapsvaigę nuo alkoholio, narkotinių ar kitų medžiagų;
- 4.4.8. dalyvauti Krovinio pakrovime bei tikrinti primamo gabenti Krovinio aprašymą, kiekį, ženklumą bei numeraciją pagal Krovinį lydinčių dokumentų duomenis, taip pat tikrinti Krovinio ir pakuotės išorinę būklę. Vežėjas turi užtikrinti, kad Krovinys būtų pakrautas tinkamai. Po Krovinio pakrovimo Vežėjas turi apžiūrėti Krovinį ir jį patikrinti. Jei vairuotojui neleidžiama dalyvauti pakrovimo metu arba dėl kitų priežasčių nėra galimybės patikrinti kraunamo krovinio atitikimo važtaraštyje nurodytiems duomenims, Vežėjas privalo apie tai informuoti Užsakovą neišvykęs iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščių egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją;
- 4.4.9. pastebėjus, kad kraunamo Krovinio aprašymas, kiekis, ženklumas ar vietų numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, taip pat pastebėjus Krovinio ar pakuotės pažeidimus, trūkumą, perteklių, ar bet kokį kitokį Krovinio neatitikimą keliamiems reikalavimams pranešti apie tai Užsakovui neišvykus iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščių egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją. Vežėjui raštu neužfiksavus jokių pastabų dėl Krovinio kiekio, išorinės būklės, žymėjimo, numeracijos ar kitų važtaraštyje nurodytų duomenų, laikoma, kad visi duomenys yra teisingi ir atitinka važtaraštyje nurodytus. Priimti pervežimui apgadintą Krovinį ar Krovinį pažeistoje pakuotėje, o taip pat Krovinį, kurio kiekis, ženklumas ar numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, be raštiško Užsakovo nurodymo draudžiama;
- 4.4.10. įtarus, kad Krovinys ar jo dalis gali nevisiškai atitikti aprašymą ir kilus abejonų, kad Krovinys ar jo dalis gali būti susijusi su neteisėtomis ar apyvartoję draudžiamomis

prekėmis, taip pat kad gali būti vykdomas neteisėtas žmonių gabenimas, Vežėjas privalo imtis visų priemonių, kad būtų užkirstas kelias minėtiems veiksams, taip pat nedelsiant pranešti apie tai Užsakovui ir detaliam patikrinti Krovinį užtikrinant Krovinio atitikimą Sutartyje ir teisės aktuose keliamiems reikalavimams. Vežėjui nesilaikant ar netinkamai laikantis šių įsipareigojimų visos mokėtinos baudos bei nuostolių atlyginimai dėl Krovinio užlaikymo, sugadinimo, konfiskavimo ir kitų atsiradusių pasekmių tenka Vežėjui;

- 4.4.11. tikrinti, ar Krovinys pakrautas taip, kad būtų galima užtikrinti saugų jo transportavimą bei išvengti leistinų apkrovų viršijimo. Vežėjas turi pakrautą Krovinį tinkamai sutvirtinti diržais ir kitomis reikalingomis tvirtinimo priemonėmis. Kilus neaiškumams dėl krovinio sudėjimo ar tvirtinimo, pastebėjus netinkamą krovinio krovimą ir išdėstymą transporto priemonėje, rizikingus veiksmus, susijusius su krovinio pakrovimu ir/ar perkrovimu ir/ar iškrovimu, bet kokias kitas kliūtis, įvykius, veiksmus ar neveikimą, trukdančias tinkamam šiose sąlygose numatytų Vežėjo pareigų įvykdymui, Vežėjas privalo nedelsiant susisiekti su Užsakovu, ir gauti atitinkamus nurodymus;
- 4.4.12. konsultuotis ir bendradarbiauti su Užsakovu, ieškant Sutarties vykdymo metu iškilusių problemų sprendimo;
- 4.4.13. sekti transporto priemonės judėjimo maršrutą ir ne rečiau kaip 2 kartus per parą pateikti Užsakovui tikslią ir tikrovę atitinkančią informaciją apie transporto priemonės buvimo vietą. Gavus papildomą Užsakovo paklausimą dėl transporto priemonės buvimo vietos ar vėlavimo pateikti transporto priemonę pakrovimui ar pristatyti krovinį priežasčių, pateikti tikslią ir tikrovę atitinkančią informaciją per 1 darbo valandą nuo paklausimo gavimo;
- 4.4.14. savo sąskaita sumokėti visus reikiamus mokesčius, susijusius su Krovinio vežimu, įskaitant (bet neapsiribojant) mokesčius, susijusius su mokamais keliais ar įvažiavimu į mokamas zonas;
- 4.4.15. vežimo metu, nepalikti transporto priemonės su Krovinium bei Krovinį lydinčių dokumentų be priežiūros. Vežėjui draudžiama palikti transporto priemonę su Krovinium neužrakintus ar nesaugomose aikštelėse;
- 4.4.16. imtis visų prevencinių priemonių, kad jokie pašaliniai asmenys nepatektų į autotransporto priemones, taip pat imtis visų prevencinių priemonių nuo Krovinio vagystės;
- 4.4.17. poilsio metu sustoti tik tokiose aikštelėse, kuriose Krovinio vagystės atveju būtų užtikrintas Vežėjo CMR draudimo apsaugos galiojimas, įvykiai pripažįstami draudiminiais ir mokamos nesumažintos draudimo išmokos;

- 4.4.18. pristatyti krovinį gavėjui Užsakyme nurodytu laiku. Jei Užsakyme nurodyta krovinio pristatymo data, užtikrinti, kad kiekvieną parą transporto priemonės su krovinium nuvažiuotų vidutiniškai ne mažiau kaip 400 km;
- 4.4.19. dalyvauti Krovinio iškrovimo metu ir tikrinti iškraunamo Krovinio kiekį bei Krovinio ar jo pakuotės išorinę būklę. Paaiškėjus bet kokiems faktams, susijusiems su galimu Krovinio ar jo pakuotės apgadinimu ar trūkumu, Vežėjas privalo nedelsiant sustabdyti Krovinio iškrovimo darbus ir iš įvykio vietos, ne vėliau kaip tą pačią darbo dieną informuoti Užsakovą ir gauti jo instrukcijas;
- 4.4.20. perduoti Krovinį turinčiam teisę jį gauti asmeniui, įsitikinti, kad krovinio gavėjo pavadinimas ar vardas ir pavardė, nurodyti CMR važtaraštyje, sutampa su asmens, patvirtinusio krovinio gavimą savo parašu, pavadinimu ar vardu ir pavarde;
- 4.4.21. be raštiško Užsakovo sutikimo neperleisti iš šių sąlygų kylančių teisių ir pareigų tretiesiems asmenims, vežimo procese nesinaudoti trečiųjų asmenų (vežėjų ir ekspeditorių) paslaugomis. Nesilaikant šios sąlygos ir vežimo metu atsiradus nuostoliams dėl krovinio sugadinimo, praradimo, vėlavimo ir t.t., besąlygiškai, pagal pirmą Užsakovo pareikalavimą per pareikalavime nurodytą terminą pervesti pretenzijoje nurodytas reikalaujamas atlyginti sumas Užsakovui, nepriklausomai nuo to, ar pareikalavime nurodytos sumos ginčijamos Vežėjo. Vėliau, derybų metu išsprendus klausimą dėl pareikalautų nuostolių sumų nepagrįstumo, Vežėjo permokėta suma grąžinama. Bet kuriuo atveju, Vežėjas privalo pilnai atlyginti nuostolius, sukeltus trečiųjų asmenų, kurių paslaugomis vykdydamas šias sąlygas jis naudojosi;
- 4.4.22. imtis visų įmanomų priemonių kroviniumi apsaugoti, žalai sumažinti, kitiems Užsakovo ir krovinio savininko interesams ginti;
- 4.4.23. vykdyti visus Užsakovo nurodymus, susijusius su šių sąlygų ir užsakymų vykdymu;
- 4.5. Apmokėjimas už paslaugas. Vežėjas įsipareigoja:
- 4.5.1. ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo Krovinio perdavimo gavėjui dienos pateikti Užsakovui du CMR važtaraščio originalus su gavėjo atžyma (parašu bei antspaudu) apie Krovinio gavimą ir kitus užsakyme nurodytus dokumentus, patvirtinančius tinkamą vežimo sutarties įvykdymą, taip pat PVM sąskaitą – faktūrą apmokėjimui už Krovinio vežimo paslaugas.

5. Atsiskaitymai

- 5.1. Į Užsakyme nurodytą Vežimo kainą įskaičiuojamos visos Vežėjo išlaidos, kurias jis galėjo protingai numatyti vežimo sutarties sudarymo metu, įskaitant kelių mokesčius, papildomą įrangą, reikalingą krovinio vežimui ar tvirtinimui, vežėjo leidimus, licencijas ir kt., išskyrus išlaidas, kurių papildoma kompensacija konkrečiai įvardinta užsakymo tekste.

- 5.2. Užsakovas už tinkamai atliktą krovinio vežimą privalo sumokėti Vežėjui vežimo užmokesčių mokėjimo pavedimu per 45 kalendorines dienas po dviejų važtaraščių originalų ir sąskaitos originalų gavimo. Jei užsakyme numatytas kitoks apmokėjimo terminas, Užsakovas privalo laikytis Užsakyme numatyto termino.
- 5.3. Jei Vežėjas, suderinęs su Užsakovu, už pervežimą taiko nuolaidą, Užsakovas už pervežimą atsiskato per 3 darbo dienas. Nuolaidos dydis ir sąlygos aptariamos užsakyme, nuo nurodytos pervežimo kainos be PVM.
- 5.4. Jei Vežėjo pateiktoje PVM sąskaitoje – faktūroje nurodyta mokėtina suma neatitinka vežimo sutarties sąlygų, Užsakovas turi teisę tokią PVM sąskaitą – faktūrą grąžinti Vežėjui, raštu nuroydamas grąžinimo priežastis. Tokiu atveju mokėjimo terminas skaičiuojamas nuo patikslintos Vežėjo PVM sąskaitos – faktūros gavimo momento.
- 5.5. Mokėjimo data laikoma Vežėjui mokėtinos sumos nurašymo nuo Užsakovo banko sąskaitos diena.
- 5.6. Atsiskaitymo tikslais pateikiamame važtaraštyje turi būti krovinio gavėjo, nurodyto važtaraštyje (paprastai – 2-oje grafoje), atžyma apie krovinio gavimą, nurodyti visi pervežimo maršruto pasikeitimai, peradresavimai, krovinio ar įpakavimo pažeidimai, trūkumas, krovinio pristatymo data, taip pat atžymėtos prastovos, jei nepateikiamas atskiras prastovų lapas. Važtaraščio be tinkamos krovinio gavėjo atžymos apie krovinio gavimą pateikimas, taip pat važtaraščio kopijų pateikimas, nepateikiant 2 važtaraščio originalų nelaikomas tinkamu vežimo sutarties įvykdymo įrodymu ir nėra pagrindu pradėti vežimo užmokesčio mokėjimo termino skaičiavimą.
- 5.7. Netesybos ir nuostolių atlyginimas, priklausantys mokėti pagal šias sąlygas, privalo būti sumokėti per 30 kalendorinių dienų po raštiško šalies, turinčios teisę gauti šias sumas, pareikalavimo.
- 5.8. Jei krovinio pervežimui užsakoma visa Vežėjo transporto priemonė, nepriklausomai nuo to, kad joje lieka laisvos vietos, Vežėjui draudžiama kartu gabenti kitus krovinius. Nesilaikant šio reikalavimo, vežimo užmokesčio Vežėjui mažinamas proporcingai likusios laisvos vietos transporto priemonėje kiekiui.
- 5.9. Visi atsiskaitymai tarp Užsakovo ir Vežėjo vykdomi eurais.
- 5.10. Užsakovas turi teisę įskaityti mokėtinas netesybas bei nuostolių atlyginimą, atitinkamai mažindamas mokėtiną vežimo užmokesčio sumą, nepriklausomai nuo to, ar nuostoliai ar netesybų pagrindas atsirado to vežimo, už kurį mokamas vežimo užmokesčio, metu.
- 5.11. Jei vežimo sutartis buvo įvykdyta netinkamai, Užsakovas turi teisę iki galutinio nuostolių atlyginimo klausimo sprendimo sulaukyti Vežėjui mokėtiną vežimo užmokesčio sumą. Šiuo atveju, Užsakovas privalo dėti visas pastangas, kad galutinė nuostolių atlyginimo klausimas būtų išspręstas kaip įmanoma greičiau.

6. Šalių atsakomybė

- 6.1. Vežėjas atsako už krovinio praradimą, trūkumą ar sugadinimą nuo krovinio priėmimo pervežimui iki krovinio perdavimo momento, transporto priemonės pateikimą pakrovimui ir krovinio pristatymą laiku, tinkamą pervežamo krovinio sutvirtinimą bei išdėstymą transporto priemonėje, neutralumą Užsakovo klientų atžvilgiu, kitų sutartinių ir galiojančiuose teisės aktuose numatytų įsipareigojimų vykdymą.
- 6.2. Užsakovas atsako už tinkamą šiose sąlygose bei užsakymuose nurodytų Užsakovo įsipareigojimų vykdymą – krovinio pateikimą pakrovimui, pakrovimą ir iškrovimą laiku, krovinių lydinčiųjų ir muitinės dokumentų įforminimą (jei dokumentus įformina Užsakovas), vežimo užmokesčio sumokėjimą, prastovų apmokėjimą šiose sąlygose numatytais sąlygomis ir kt.
- 6.3. Vežėjas atsako už savo įsipareigojimų įvykdymą. Tuo atveju, jeigu Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo bet kurį šioje Sutartyje nustatytą įsipareigojimą, Vežėjas privalo visiškai atlyginti visus Užsakovo patirtus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius.
- 6.4. Vežėjas per 30 dienų nuo Užsakovo pareikalavimo ir nuostolių įrodymų pateikimo atlygina nuostolius, atsiradusius dėl netinkamo šių sąlygų vykdymo (krovinio ar puspriekabės praradimo, sužalojimo ar sugadinimo, vėlavimo pateikti transporto priemonę pakrovimui ar pristatyti krovinį, taip pat nuostolius, patirtus dėl krovinio sulaikymo ar disponavimo kroviniu teisių apribojimo ir t.t.). Vežėjui per nurodytą terminą neatlyginus nuostolių, Vežėjas papildomai moka Užsakovui 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius, skaičiuojamus nuo Užsakovo patirtos nuostolių sumos.
- 6.5. Vėlavimas. Tuo atveju, kai vėluojama pristatyti Krovinį, Vežėjas moka 100 Eur (vienas šimtas eurų) dydžio delspinigius, už kiekvieną vėlavimo dieną, taip pat papildomai kompensuoja visus kitus nuostolius, patirtus dėl pavėlavimo.
- 6.6. Sugadintas Kroviny. Vežėjas atlygina sugadinto Krovinio vertę. Krovinio sugadinimu laikomas jo vertės sumažėjimas dėl pasikeitusios jo fizinės būklės. Sugadinimą apima tiek išorinis sugadinimas, kai konstatuojami išoriniai defektai, tiek vidinis sugadinimas, kai Krovinio sugadinamas iš išorės nėra akivaizdus. Kompensacijos už sugadintą Krovinį dydis apskaičiuojamas pagal atkūrimo, arba pakeitimo, arba pataisymo vertę pasirinkimu. Vežėjas moka Užsakovui 100 Eur (vienas šimtas eurų) dydžio delspinigius nuo pristatymo dienos iki tos dienos, kol Vežėjas galutinai Užsakovui visiškai atlygina nuostolius už sugadintą Krovinį.
- 6.7. Prarastas kroviny. Vežėjas atsako tiek už viso, tiek už dalies Krovinio praradimą ar jo sugadinimą nuo to momento, kai Krovinį priėmė vežti, ir iki jo perdavimo Gavėjui momento, taip pat už Krovinio pavėluotą pristatymą. Krovinio priėmimu laikomas Krovinio priėmimo pakrauti momentas. Vežimo procesas apima Krovinio pakavimą, saugojimą, tvarkymą, draudimą bei muitinės formalumų atlikimą. Vežėjas atlygina prarasto Krovinio vertę. Kroviny yra laikomas prarastu, jeigu nėra pristatomas į Iškrovimo vietą per 30 (trisdešimt)

dienų nuo termino, skirto jį pristatyti į Iškrovimo vietą. Vežėjo pareiga rūpintis Krovinium pasibaigia, kai Krovinys yra galutinai perduodamas Gavėjui. Vežėjas moka 100 Eur (vienas šimtas eurų) dydžio delspinigius nuo tos dienos, kai Krovinys turėjo būti pristatytas, iki tos dienos, kol Vežėjas galutinai Užsakovui visiškai atlygina nuostolius už Krovinio praradimą.

- 6.8. Vežėjas garantuoja, kad krovinį gabenančios transporto priemonės nebus naudojamos neteisėtam krovinų ar žmonių gabenimui. Nustačius neteisėto krovinų ar žmonių gabenimo faktą, Vežėjas privalo atlyginti Užsakovui nuostolius bei papildomai sumokėti 5.000 EUR dydžio baudą.
- 6.9. Išskyrus šioje Sutartyje nurodytas išimtis Vežėjui draudžiama bet koku pagrindu sulaikyti gabenamą Krovinį, nutraukti Krovinio gabenimą, iškrauti krovinį kitoje vietoje, nei nurodytoji CMR važtaraštyje ar užsakyme. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas moka Užsakovui 5.000 EUR baudą per 7 dienas nuo Užsakovo pareikalavimo momento ir privalo atlyginti visus nuostolius, sukeltus tokių Vežėjo veiksmų.
- 6.10. Užsakymo vykdymo metu ir 2 metus po krovinio pristatymo, Vežėjas įsipareigoja neteikti komercinių pasiūlymų Užsakovo klientams, nesiūlyti ir neteikti Užsakovo klientams vežimo ir susijusių paslaugų, taip pat įsipareigoja neribotą laiką neatskleisti informacijos apie su Užsakovu sudarytų vežimo sutarčių turinį, įskaitant vežimo užmokesčio sumos dydį. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas moka Užsakovui 10 000 EUR baudą per 7 dienas nuo Užsakovo pareikalavimo momento kiekvieno atskiro pažeidimo atveju ir papildomai privalo atlyginti visus nuostolius, sukeltus tokių Vežėjo veiksmų.

7. Vežimų vykdymas Užsakovui priklausančiomis puspriekabėmis

- 7.1. Užsakovas turi teisę pasiūlyti Vežėjui gabenti krovinius Užsakovui priklausančiomis puspriekabėmis nuomos ar subnuomos pagrindais. Transporto priemonės perduodamos Vežėjui ir grąžinamos Užsakovui pagal perdavimo – priėmimo aktus.
- 7.2. Tuo atveju, jei puspriekabės nuomos ar subnuomos sutartis nepasirašoma ar šalys nesudaro priėmimo perdavimo akto, tačiau Vežėjas faktiškai priima Užsakovo puspriekabę, laikoma, kad sutartis yra sudaryta, ir Vežėjui kyla visos Nuomininko ar subnuomininko gavėjo teisės ir pareigos, numatytos šioje sutartyje bei Civiliniame kodekse.
- 7.3. Naudodamas Užsakovui priklausančią puspriekabę, Vežėjas įsipareigoja laikytis Puspriekabių naudojimo taisyklių, pateikiamų Vežėjui tiesiogiai, bei kitų nuomos ar subnuomos sutarties sąlygų.
- 7.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo puspriekabės bus tinkamai saugomos, prižiūrimos ir eksploatuojamos laikantis Civiliniame kodekse, nuomos ar subnuomos sutartyje, Puspriekabių naudojimo taisyklėse nustatytų sąlygų. Jei Užsakovo puspriekabė prarandama, sužalojama ar sugadinama, taip pat jei ją naudojant padaroma žala tretiesiems asmenims ar aplinkai, Vežėjas

privalo atlyginti visus Užsakovo ar trečiųjų asmenų patirtus nuostolius, o taip pat įstatymų nustatyta tvarka kompensuoti žalą aplinkai.

- 7.5. Vežėjas neturi teisės Užsakovo puspriekabe gabenti kitų Užsakovų krovinių, taip pat subnuomuoti ar perduoti puspriekabės kitais pagrindais tretiesiems asmenims.
- 7.6. Užsakovui pareikalavus, Užsakovo puspriekabę naudojantis Vežėjas pateikia vilkiką, dirbantį su Užsakovo puspriekabe, stebėjimo įrangos sumontavimui.

8. Force Majeure

- 8.1. Nė viena iš šalių neatsako už dalinį ar visišką prisiimtų įsipareigojimų neįvykdymą, jei jų įvykdyti negalima dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.
- 8.2. Pagal šią Sutartį Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės neįvykdžius ar įvykdžius nepilnai savo įsipareigojimus, jeigu tai tapo neįmanoma dėl nevaldomų priežasčių, ir jei tai tiesiogiai atsiliepė sutarties vykdymui.
- 8.3. Sutarties Šalis, kuri dėl nurodytų aplinkybių negali įvykdyti prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama turi apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Pavėluotas ar netinkamas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis išvardytomis aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl ne laiku (ar netinkamo) prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar nevykdymo.
- 8.4. Tuo atveju, kai *force majeure* aplinkybės tęsiasi ilgiau nei vieną mėnesį, kiekviena iš Šalių turi teisę pilnai ar dalinai atsisakyti savo įsipareigojimų, numatytų šioje Sutartyje ir nė viena iš Šalių neturi teisės reikalauti visų galimų nuostolių atlyginimo.

9. Baigiamosios nuostatos

- 9.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo momento ir galioja neterminuotai.
- 9.2. Sutartis pasibaigia ją nutraukus arba kitais įstatymuose įtvirtintais sutarties pabaigos pagrindais.
- 9.3. Kiekviena Šalis turi teisę nutraukti Sutartį, apie tai pranešusi kitai Šaliai prieš 30 (trisdešimt) dienų.
- 9.4. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata imtų prieštarauti Lietuvos Respublikos įstatymams arba kitiems teisiniams aktams, ir dėl to taptų negaliojanti, tai nedaro įtakos kitų šios Sutarties

nuostatų galiojimui. Šalys yra įpareigos sutarti dėl negaliojančios Sutarties dalies pakeitimo į panašią ir ekonomiškai artimiausią

- 9.5. Šiose Sąlygose neaptartus klausimus Šalys sprendžia vadovaujantis CMR Konvencija, Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais tarptautiniais ir nacionalinės teisės aktais.
- 9.6. Visi ginčai, kilę dėl šių Sąlygų įgyvendinimo, sprendžiami derybų keliu. Neišsprendus ginčo derybų keliu, jis sprendžiamas Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka atitinkamame Lietuvos Respublikos Vilniaus miesto teisme (priklausomai nuo ginčo sumos ir kitų aplinkybių, lemiančių rūšinį teisingumą).
- 9.7. Sąlygoms taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
- 9.8. Šalys susitaria, kad užsakymų ir krovinių lydinčių dokumentų turinys yra konfidenciali informacija ir šalys imsis visų priemonių, kad ši informacija nebūtų atskleista tretiesiems asmenims.
- 9.9. Užsakymai ir kiti Sutarties priedai yra neatskiriamos šios Sutarties dalys.

Užsakovas:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Vežėjas:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)